



VI TRENGER STRENGERE KRAV TIL NORD-NORGEBANEN!

Vedtatt av Grønn Ungdoms landsstyre 08.11.2020

Nord-Norgebanen kan potensielt både binde Nord-Norge til resten av landet og gi befolkningen i nord et grønnere reisealternativ. For å stanse klimakrisa er vi nødt til å endre både reisevanene og reisemåtene våre. Nord-Norgebanen kan potensielt være et supert tiltak for grønnere reising i Nord-Norge, men sånn som utredningen ser ut idag vil det være kronglete å komme seg lengre enn til Narvik med tog fra resten av Nord-Norge. I tillegg til at Nord-Norgebanen muligens kan gjøre mer vondt enn godt når det kommer til natur, kan den også potensielt smerte reindrifta drastisk. Om det skal gå tog til Nord-Norge må det lønne seg, og være praktisk. Grønn Ungdom bør stille strengere krav til planen som allerede er laget, og komme med egne innspill til hvor togstrekningene skal gå.

Reisetilbudene i Nord-Norge i dag er preget av svært høye priser. Både det å reise innad i Nord-Norge og det å reise videre ut i landet har kostnader som mange ikke har råd til. Dette gjør det økonomisk vanskelig for mange å bosette seg i Nord-Norge og har ført til stor fraflytting de siste årene. Å realisere Nord-Norgebanen er et tiltak som kan senke prisene på reising i Nord-Norge og gjøre det lettere å bosette seg der. I tillegg er det et positivt klimatiltak og vil bidra til reduserte CO2 utslipp fra transportsektoren.

Utredningen til jernbanedirektoratet av Nord-Norgebanen er ikke bra nok og Grønn Ungdom bør komme med egne krav og innspill til hvordan prosjektet bør realiseres. Nord-Norge er en vesentlig del av landet og kan ikke bli glemt i en grønn omstilling.

Grønn Ungdom vil:

- Stille strenge krav til viltgjerder rundt togsporet av hensyn til vilt og naturliv.
- Prioritere en togstrekning mellom Fauske og Tromsø over en togstrekning mellom Tromsø og Narvik.

- Av hensyn til natur og reindrift ikke bygge togstrekningen helt opp til Kirkenes. Nord-Norgebanen bør stoppe i Tromsø.
- Prioritere forbedring av el-fly og kollektiv transport i form av buss og hurtigbåt mellom Kirkenes og Tromsø som erstatning for tog.
- Ha korresponderende kollektivtransport fra alle tettbefolkede områder i Troms og Finnmark til Tromsø i tillegg til bedre korrespondering fra tettsteder i Nordland til nærmeste togstasjon.
- Utforske muligheten for å etablere en kystlinje i Nord-Norge som en alternativ reisemåte til fly.
- Stille krav om at samiske rettigheter ikke blir trua av Nord-Norgebanen, og sikre at Sametinget blir siste beslutningsinstans for trasévalg.