

Til Sentralstyret
Kopi Landsstyret
Dato 06.03.2020
Fra Christine Evjen, referent

grøn
ungdom

REFERAT FRA SST-5-20

Møtedato: 6. mars 2020

Møtestad: Partikontoret, Hausmannsgate 19, Oslo

Møtetid: 18.00-21:00

| | | |
|----------|--|-----------------------|
| Tilstede | Hulda Holtvedt | Talsperson |
| | Teodor Bruu | Talsperson |
| | Miriam Landmoen | Generalsekretær |
| | Nora Heyerdahl | Internasjonal kontakt |
| | Ulrikke Torgersen | Sentralstyremedlem |
| | Christine Evjen | Sentralstyremedlem |
| | Christoffer Tallerås | Sentralstyremedlem |
| | Jørgen Bjørvik Paulsen | Sentralstyremedlem |
| | Tobias Stokkeland (Med over hangouts) | Sentralstyremedlem |
| | Rauand Ismail | Sentralstyremedlem |

Saksliste

065 Godkjenning av innkalling

Innkallingen godkjennes.

066 Valg av ordstyrer og referent

Nora Heyerdahl velges som ordstyrer og Christine Evjen som referent.

067 E-postvedtak siden sist møte

Miriam orienterer.

Forslag til vedtak (vedtak i rosa)

F1: Innstilling

SST-7-20 flyttes til torsdag 26. mars

Votering

Antall stemmeberettigede: 11

| | For | Mot | Avholdende | Resultat |
|----|-----|-----|------------|----------|
| F1 | 6 | 4 | 1 | Vedtatt |

069 Status fylkeslag

Saida orienterer.

Debatt

070 Plan for verveuka

Saida orienterer.

Debatt

068 Orienteringsrunde

Alle orienterer om hva de har gjort siden forrige møte.

071 Knus slaveriet i klesindustrien

Teodor innleder.

Debatt

072 Hydrogen – et nytt energieventyr

Christine innleder.

Debatt

Forslag til vedtak (vedtak i rosa)

F1: Innstilling

Resolusjonen «Hydrogen- et nytt energieventyr?» innstilles til landsstyret slik den foreligger.

F2: Signert Rauand Ismail, sentralstyremedlem (kulepunkt 1)

Endre punktet til: «At Norge skal bli verdensledende på grønn hydrogenproduksjon ved å føre en aktiv næringspolitikk.»

F3: Signert Rauand Ismail, sentralstyremedlem (kulepunkt 2)

Endre punktet til: «At staten skal kjøpe seg inn i eksisterende hydrogenselskaper eller etablere et eget hydrogenselskap etter modell fra Equinor.»

F4: Signert Miriam Langmoen, generalsekretær (kulepunkt 4)

Endre punktet til: «Stille krav om at all videre norsk satsning på blå hydrogenproduksjon kun skal foregå på måter som ikke innebærer samtidig oljeproduksjon.»

F5: Signert Christoffer Tallerås, sentralstyremedlem (kulepunkt 8)

Endre punktet til «Hydrogensatsningen skal rettes mot industri, landbruk og transport. Det skal derfor opprettes ein distribusjonsmodell og lade-anlegg som komplimenterer denne satsningen.»

F6: Signert Nora Heyerdahl, internasjonal kontakt (kulepunkt 4)

Stryke punktet.

F7: Signert Teodor Bruu, talsperson (kulepunkt 7)

Stryke punktet

F8: Signert Teodor Bruu, talsperson (kulepunkt 8)

Stryke punktet

Votering

Antall stemmeberettigede: 10

| | For | Mot | Avholdende | Resultat |
|----|-----|-----|------------|----------|
| F2 | 10 | 0 | 0 | Vedtatt |
| F3 | 10 | 0 | 0 | Vedtatt |
| F4 | 9 | 0 | 1 | Vedtatt |
| F5 | 7 | 2 | 1 | Vedtatt |
| F6 | 3 | 7 | 0 | Falt |
| F7 | 10 | 0 | 0 | Vedtatt |
| F8 | 2 | 8 | 0 | Falt |
| F1 | 10 | 0 | 0 | Vedtatt |

073 Nei til bilen i Norge

Teodor innleder.

Debatt

Forslag til vedtak (vedtak i rosa)

F1: Innstilling

Den politiske uttalelsen «Nei til bilen i Norge» innstilles på til landsstyret slik den foreligger.

F2: Signert Ulrikke Torgersen, sentralstyremedlem (nytt kulepunkt)

Legge til: Bilen skal ikke være den eneste mulige løsningen for folk flest i distriktene. Dette krever en storsatsing på distriktsvennlig kollektivtransport, som inkluderer en betraktelig økning av dag- og nattavganger og en effektivisering av korrespondansen mellom ferje og buss.

F3: Signert Ulrikke Torgersen, sentralstyremedlem (nytt kulepunkt, del 1)

Legge til: Bilen skal ikke være den eneste mulige løsningen for folk flest i distriktene. Dette krever en storsatsing på distriktsvennlig kollektivtransport, som inkluderer en betraktelig økning av antall holdeplasser, dag- og nattavganger og en effektivisering av korrespondansen mellom ferje og buss.

F4: Signert Nora Heyerdahl, internasjonal kontakt (kulepunkt 5, del 1)

Endre til: «Bensin- og dieselavgiften bør i snitt økes med ti kroner literen, og inngå i en ordning for karbonavgift til fordeling som er geografisk omfordelende.»

F5: Signert Miriam Langmoen, generalsekretær (kulepunkt 5, del 1)

Endre «ti kroner literen» til «fem kroner literen», slik at punktet blir lydende: «Bensin- og dieselavgiften bør i snitt økes med fem kroner literen...»

F6: Signert Teodor Bruu, talsperson (kulepunkt 5, del 1)

Stryke "Områder med godt utbygd kollektiv- og elbilladenett skal ha høyest avgift"

F7: Signert Rauand Ismail, sentralstyremedlem (kulepunkt 5, del 1)

Stryke «, men differansieres etter geografi. Områder med godt utbygd kollektiv- og elbilladenett skal ha høyest avgift»

F8: Signert Christoffer Tallerås, sentralstyremedlem (kulepunkt 5, del 1)

Legge til: «Bensin- og dieselavgiften skal ikkje gjelde traktor og lignende»

F9: Signert Nora Heyerdahl, internasjonal kontakt (kulepunkt 8, del 1)

Stryke "og busser".

F10: Signert Christoffer Tallerås, sentralstyremedlem (nytt kulepunkt, del 2)
Legge til: «Tiltakene skal i større grad gjelde byer og tett-bebygde områder for å utjevne for distrikter og bygdestrøk hvor kollektiv satsning og lignende tiltak ikkje er like aktuelt.»

F11: Signert Miriam Langmoen, generalsekretær (nytt kulepunkt, del 2)
Legge til: «Terskelen for å innvilge midlertidig eller permanent HC-kort skal senkes betraktelig.»

F12: Signert Miriam Langmoen, generalsekretær (kulepunkt 5, del 2)
Endre punktet til: «Det bør være tillatt å bygge boliger uten parkeringsplass, forutsatt at det finnes gode HC-parkeringsmuligheter.»

F13: Signert Jørgen Bjørvik Paulsen, sentralstyremedlem (tittel)
Endre tittelen til: "NEI TIL FOSSILBILEN I NORGE"

F14: Signert Miriam Langmoen, generalsekretær (tittel)
Endre tittelen til: «Nei til bilen i norske byer»

Votering

Antall stemmeberettigede: 10

| | For | Mot | Avholdende | Resultat |
|-----|-----|-----|------------|------------------|
| F3 | 10 | 0 | 0 | Vedtatt |
| F4 | 4 | 5 | 1 | Falt |
| F5 | 5 | 5 | 0 | DELT INNSTILLING |
| F6 | 10 | 0 | 0 | Vedtatt |
| F7 | 8 | 2 | 0 | Vedtatt |
| F8 | 2 | 8 | 0 | Falt |
| F9 | 10 | 0 | 0 | Vedtatt |
| F10 | 4 | 5 | 1 | Falt |
| F11 | 4 | 6 | 0 | Falt |
| F12 | 8 | 2 | 0 | Vedtatt |
| F14 | 9 | 0 | 1 | Vedtatt |
| F1 | 10 | 0 | 0 | Vedtatt |

Miriam Langmoen tar dissens på at følgende formuleringer ikke kom med i den politiske uttalelsen «Nei til bilen i norske byer»: «Terskelen for å innvilge midlertidig eller permanent HC-kort skal senkes betraktelig» og «men differansieres etter geografi».

074 Evaluering av LS

Miriam innleder.

Debatt

Teodor Bruu forlot møtet 20:53.

076 Tidsplan for strategiutvalget

Ulrikke innleder.

Debatt

Forslag til vedtak (vedtak i rosa)

F1: Innstilling

Sentralstyret vedtar tidsplanen slik den foreligger

Votering

Antall stemmeberettigede: 9

| | For | Mot | Avholdende | Resultat |
|----|-----|-----|------------|----------|
| F1 | 9 | 0 | 0 | Vedtatt |

077 Delegasjon til FYEGs General Assembly

Nora innleder.

Debatt

Forslag til vedtak (vedtak i rosa)

F1: Innstilling

Grønn Ungdom sender Nora Heyerdahl og Tobias Stokkeland til FYEGs General Assembly

F2: Innstilling

Miriam Langmoen er vara

Votering

Antall stemmeberettigede: 9

| | For | Mot | Avholdende | Resultat |
|----|-----|-----|------------|----------|
| F1 | 9 | 0 | 0 | Vedtatt |
| F2 | 9 | 0 | 0 | Vedtatt |

Teodor Bruu kom tilbake til møtet 20:55

075 Diskusjonssak om en antirasistisk plattform

Miriam innleder.

Debatt

Møtet ble hevet kl. 21.08

Deretter møtekritikk

Oslo, 06. mars 2020

Christine Evjen

Sentralstyremedlem