

# NEI TIL BILEN I NORSKE BYER

*Vedtatt av Grønn Ungdoms landsstyre 03.05.2020*

Noen biler er bedre enn andre, men alle biler er dårlige. Bilen har gått fra å være frihetssymbol til bli noe som koker kloden, forurenses luften og tar opp verdifull plass. Med en ny, nasjonal bilpolitikk, med skille mellom bygd og by, kan vi få ned klimagassutslippene samtidig som vi skaper byer og tettsteder som er bedre å bo for alle.

## **Vi må få ned klimagassutslippene**

- Utslippene fra veitrafikken må reduseres med 95 prosent innen 2030.
- Alle i hele landet skal kunne leve gode liv uten fossilbil. Det må bygges 2000 ladestasjoner årlig og et sammenhengende nett av hurtigladere i hele landet. Det må utvikles et tariffsystem som ikke er til hinder for dette.
- Bilen skal ikke være den eneste mulige løsningen for folk i distriktene. Dette krever en storsatsing på distriktsvennlig kollektivtransport.
- Det må bevilges 400 millioner til en nasjonal støtteordning for ladestruktur i borettslag og sameier.
- Momsfritaket for elbiler bør ligge fast til elbil minst utgjør 80 prosent av nybilsalget og det ikke er fare for at elbil slutter å være konkurransedyktig i alle bilklasser. Momsfritaket bør fjernes når et forbud mot nye fossilbiler er innført.
- Bensin- og diesellavgiften bør i snitt økes med ti kroner literen, med forbehold om at dette inngår i en ordning med karbonavgift til fordeling og differensieres etter geografi. Avgiften skal ikke gjelde for landbruksmaskiner.
- Det må innføres et CO<sub>2</sub>-fond for tungtransporten.
- Vi må forby salg av nye fossile personbiler så fort som mulig, og fossile varebiler og busser innen 2023.
- Alle offentlig eide biler skal være elektriske innen 2025.

## **Vi må få vekk bilene**

- Alle bymiljøpakker og byvekstavtaler skal ha som premiss at trafikken og utslippene skal reduseres, og at det skal innføres bilfrie områder. Nullvekstmålet må erstattes med et trafikkreduksjonsmål om 30 prosent reduksjon innen 2025 og 60 prosent reduksjon innen 2030.
- Det må være mulig å leve uten privatbil for alle som bor i et tettbygd strøk. Det krever en historisk satsing på kollektivtransport, sykkel og bildelingsordninger. Staten bør ta 90 prosent av kostnaden for kollektiv- og sykkelutbygginger i kommunene uten øvrige betingelser.

- Plan- og bygningsloven må skrives om. Det bør ikke gis tillatelse til å bygge boliger, kontorbygg, kjøpesentre, skoler, barnehager eller annet hvis det kan stride med gjeldende trafikkreduksjonsmål.
- Parkeringsplasser på kjøpesentre bør ikke være gratis.
- Det må bli mye lettere og raskere å omregulere arealer fra vei og parkering til andre, mer menneskevennlige formål.
- Det bør være tillatt å bygge boliger uten parkeringsplass
- Ingen nye kapasitetsøkende bilveier skal bygges. Rassikring av veier skal prioriteres.
- Det skal tilrettelegges for bildeling, blant annet gjennom støtteordninger for bilkollektiv.
- Reduksjonen av privatbilisme skal ikke bidra til sentralisering eller virke usosialt mot bygda. Byene skal jevne ut for bruk av elbil på bygda hvor et omfattende kollektivtilbud ikke er ressurseffektivt.
- Terskelen for å innvilge midlertidig eller permanent HC-kort skal senkes betraktelig.