

KLIMAET KREVER ANSVARLIG FLYPOLITIKK

Vedtatt av Grønn Ungdoms landsstyre 16.06.2019

Målt i flyreiser per innbygger er Norge verstingen i Europa. Nordmenn flyr i snitt 7,3 ganger per år, og det er planlagt for at vi skal fly enda mer. Avinor anslår at vi i 2050 skal fly nesten dobbelt så mye som vi gjør i dag.

Fossile fly er en av de mest forurensende transportformene vi har. Vi kan ikke hvile på laurbærne mens vi venter på elflyene. Skal vi lykkes med å begrense klimaendringene, må vi ikke bare stanse veksten i den fossile flytrafikken, vi må fly dramatisk mindre enn i dag. Grønn Ungdom ser med interesse på utviklingen av miljøvennlige elfly, men erkjenner at denne teknologien ikke er moden og at utslippene fra flytrafikken må kuttes nå.

Grønn Ungdom vil:

- Bruke statens eierskap i Avinor til å planlegge for en 75% reduksjon i den fossile flytrafikken innen 2030.
- Bygge høyhastighetstog eller magnettog på strekningene Oslo-Trondheim, Oslo-Bergen, Oslo-Stavanger, Oslo-Stockholm og Oslo-København, og avskaffe fossile flyruter på disse strekningene innen 2030.
- Bygge høyhastighetstog fra Trondheim til Kirkenes via Fauske, Narvik, Tromsø og Alta.
- Innføre nattog mellom Oslo og Berlin via København.
- Erstatte flypassasjeravgiften med en seteavgift på 600 kr.
- Samarbeide med andre nordiske land om et felles avgiftssystem for flytrafikk.
- Avskaffe taxfree-ordningen på fly og flyplasser og innføre taxfree på grensekryssende langdistansetog.
- Stanse alle kapasitetsutvidelser på norske flyplasser.
- Innføre et kvotesystem for flyreiser, med 2 flyreiser per innbygger per år.

Kvotene kan selges eller slettes.

- Utrede muligheten for å gi visse unntak fra avgifts- og kvotepolitikken for folk som bor i områder som er særlig avhengige av fly.
- Støtte forskning på og utvikling av elfly.
- Halvere togprisene og kutte dem med 75% på lang sikt.
- Forby reklame for flyreiser.
- At Norge skal være en pådriver for internasjonale avtaler for redusert flytrafikk, herunder arbeide for europeiske og globale ordninger for flykvoter, høye flyavgifter og insentiver for utbygging av høyhastighetstog.