

Tog, en del av løsninga

1/3 av Norske klimagassutslipp kommer fra transportsektoren. For å hindre varige klimaendringer vil det være veldig viktig å ha stort fokus på samferdsel både på lokalt og nasjonalt plan. Tog og høyhastighetstog bør være en essensiell del av dette arbeidet.

For at Norge skal kunne nå sine mål om klimakutt er vi nødt til å gjøre noe med de enorme utslippene fra transportsektoren, som utgjør omlag 1/3 av våre nasjonale utslipp. Det er stort potensiale for klimakutt i denne sektoren. Med en offensiv satsning på høyhastighetstog som går i inntil 250 km/t vil det kunne bli overført enormt mange reisende fra både vei- og flytrafikk., samtidig som man øker kapasiteten for godstrafikk på jernbane drastisk. På lang sikt bør det bygges jernbane lenger nord enn Bodø.

Jernbaneverkets høyhastighetsutredning som ble presentert i fjor bekreftet at en storsatsing på høyhastighetstog er fullt mulig i Norge. Høyhastighetsutredningen har ikke godstransport med i utredningsgrunnlaget, noe som førte til at forventet lønnsomhet ble markant redusert.

I høyhastighetsutredningen som ble lagt frem i januar 2012, ble det slått fast at folk flest heller ville reise med tog enn fly mellom de største byene, dersom reisetiden var betraktelig kortet ned. Strekningen Trondheim-Oslo er den 8. travleste flystrekningen i Europa. Per dags dato tar det 6,5 timer å reise denne strekningen med tog. Me den utbyggels eav høyhastighetstog på denne strekningen vil reisen bli mer enn halvert medregnet åtte til ti stopp.

Grønn Ungdom, samlet til landsmøte i Oslo 1.-3. mars 2013, krever en storstilt satsing på tog i NTP 2014-2023, og at planene om høyhastighetstog i Norge videreføres og forbedres. I midlertid bør tilbudet for nattog forbedres vesentlig, med lavere priser og større krav til komfort. Tog bør være et stort satsningsområde i valgåret, noe politikken til Grønn Ungdom vil speile.