

LØFT FOR SYKKELUNDERVISNINGEN

Vedtatt av Grønn Ungdoms landsstyre (LS-1-18) 25. februar 2018

Sykkelfrafikken i Norge må vokse betraktelig de neste årene, og en bedre sykkelopplæring er nøkkelen! Dette er et av Grønn Ungdoms viktigste mål for ren luft, menneskevennlige byer, grønn transport og god folkehelse.

Økende luftforurensning i byene, behov for klimagasskutt og voksende helseproblemer knyttet til livsstil og psykisk helse gjør at det aldri før har hastet så mye med å øke sykkelinnsatsen. Andelen reiser som utføres på sykkel har sunket fra 7% i 1992 til 4% i 2009. Politikerne har prioritert bilisme over myke trafikanter og vi er fremdeles langt fra å nå våre nasjonale mål om 8% sykkelandel. Skal dette skje må hver 7. bilreise kortere enn 5 km erstattes av sykkel, 80 prosent av barn og unge gå eller sykler til skolen og sykkeltrafikken i byer og tettsteder minst dobles.

En avgjørende del i nå målene handler om å satse på sykkelopplæringen. Tettsteder og byer har det største potensialet for å øke sykkelbruken på korte avstander og når samtidig en stor andel av befolkningen. Fysiske øvelsesanlegg, som Eberg Trafikkgård i Trondheim, bør etableres i flest mulig byer for å sikre skolene verktøy for engasjerende og praktisk sykkelopplæring.

I dag er sykkelopplæringen i grunnskolen ofte veldig kort og enkel og kvaliteten varierer stort mellom skoler. Mange frivillige aktører står klare til å heve kompetansen til lærerne, men tilbudet er uoversiktlig og lite tilgjengelig. Her er potensialet stort, og staten bør spille på lag med frivilligheten for et kvalitetsløft av sykkelopplæring i norsk skole.

Sikring av skoleveien, uteområder som inviterer til sykkelglede og den generelle tilgangen på gang- og sykkelveier er avgjørende for sykkelopplæringen og at folk får lyst til å velge sykkel. Her er det veldig mye arbeid som gjenstår, og staten må hjelpe kommunene med de store investeringene som kreves. Økt fysisk aktivitet gir positive effekter på konsentrasjon og psykisk helse, så sykkelinvesteringer er investeringer i ungdomshelse og læringsevne i tillegg til effektiv klima- og miljøpolitikk.

- Sykkellundervisningen skal ha som overordnet mål å fremme sykkelglede, øke sykkelbruken, og gjøre unge tryggere på hvordan ferdes i trafikken.
- Tilrettelegge for flere anlegg for ferdighetstrening i sykling og trafikkforståelse ved å årlig setter av midler på statsbudsjettet for å finansiere etablering i aktuelle kommuner.

- Øke det faglige nivået på skolens sykkelopplæring ved å tilgjengeliggjøre sykkelkompetanse fra frivilligheten for lærere. Samleportalen “sykkeldyktig.no” skal sikres statlig finansiering for å samle og gi en oversikt over sykkelopplæringstilbud for skoler etter modell fra portalen “svømmedyktig.no” for svømmeopplæring.
- Sette kommunene i stand til å ruste skoler og veinettet for å nå sykkelmålene ved å øke posten “Tilskudd til gang og sykkelveger” på statsbudsjettet med en milliard.
- Verne om gratisprinsippet i sykkelundervisningen og sikre alle uansett inntekt mulighet til å “rulle til skolen” ved å stimulere til utlånsbiblioteker ved skolene som inkluderer fremkomstmidler som sykkel, sparkesykkel og rullebrett.
- Vurdere timetalskrav til sykkelopplæring i kroppsøvningsfaget.
- Nasjonalt mål for sykkeltrafikk økes slik at sykkeltrafikken skal utgjøre
 - 15 prosent nasjonalt av alle reiser innen 2023
 - 25 prosent i byene av alle reiser innen 2023